

**Pergunta com pedido de resposta escrita E-005393/2021
à Comissão**

Artigo 138.º do Regimento

Fabio Massimo Castaldo (NI), Chiara Gemma (NI), Brando Benifei (S&D), Pernando Barrena Arza (The Left), Javier Nart (Renew), Idoia Villanueva Ruiz (The Left), Francisco Guerreiro (Verts/ALE), Marc Tarabella (S&D), Mario Furore (NI), Dorien Rookmaker (NI), Carles Puigdemont i Casamajó (NI), Antoni Comín i Oliveres (NI), Clara Ponsatí Obiols (NI), Sabrina Pignedoli (NI), Dino Giarrusso (NI), Mounir Satouri (Verts/ALE), Eva Kaili (S&D), Ignazio Corrao (Verts/ALE), Ernest Urtasun (Verts/ALE), Jordi Solé (Verts/ALE)

Assunto: Transporte de armas para a Arábia Saudita, realizado por navios da companhia de transporte marítimo Bahri, com passagem pela Europa

Em resposta a uma pergunta escrita apresentada pelo deputado espanhol Jon Iñarritu, o Governo espanhol admitiu que a companhia saudita de navegação Bahri transportava armas e equipamento militar, após escalas em portos espanhóis e italianos no passado mês de outubro¹.

Embora várias ONG tenham expressado a sua preocupação a respeito deste e de outros carregamentos provenientes dos EUA transportados pela companhia Bahri, os representantes oficiais sempre negaram o transporte de armas ou afirmaram que não era possível identificar o destinatário final.

É esperado que outro cargueiro da transportadora marítima Bahri atraque em portos de Estados-Membros da UE nas próximas semanas. Tendo em conta os princípios subjacentes à posição comum da UE em relação às exportações de armas², em particular os critérios dois, três e quatro, e tendo em conta o papel da Arábia Saudita na guerra do Iémen:

1. Tenciona a Comissão tomar medidas imediatas?
2. Existem planos para rever e atualizar a posição comum no que respeita às exportações de armas, de forma a abranger casos como o acima mencionado, incluindo também sanções em caso de incumprimento?
3. Considera a Comissão que um regulamento sobre as exportações de armas com base nos atuais critérios comuns para a transferência de armas (incluindo o trânsito) seria um instrumento jurídico da UE mais eficaz do que a posição comum para garantir o respeito dos referidos critérios?

Apoiante³

¹ <https://www.publico.es/politica/gobierno-admite-primeravez-barco-muerte-saudi-cargo-cartuchos-cohetes-sagunto.html>

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008E0944&from=PT>

³ Esta pergunta é apoiada por outro deputado para além dos próprios autores: Rosa D'Amato (Verts/ALE)